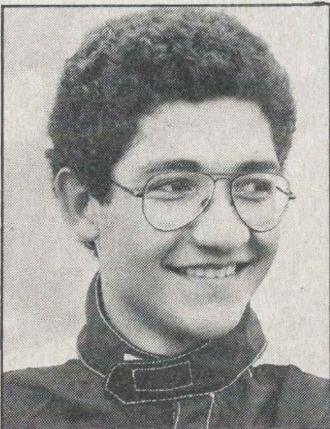


choisir son ordre de passage, puis au deuxième performer, puis au troisième et ainsi de suite.

Jean-Michel Dallois

Originaire de Vichy, il habite Moulins dans l'Allier où il est commerçant. Il est âgé de 22



Jean Messaoudi

ans et l'école de Magny-Cours constitue sa première expérience en sport automobile.

Il avait la redoutable tâche de passer en premier et fut contrarié dès ses premiers tours de chauffe par des difficultés de passages de vitesse, peut-être par nervosité. Il se reprit bien dans son dernier tour de chauffe et attaqua le concours proprement dit avec mordant. Son style était quelque peu heurté et un travers assez prononcé survenu dans le 3^e passage allait sérieusement compromettre ses chances. Son meilleur chrono était de 53''505.

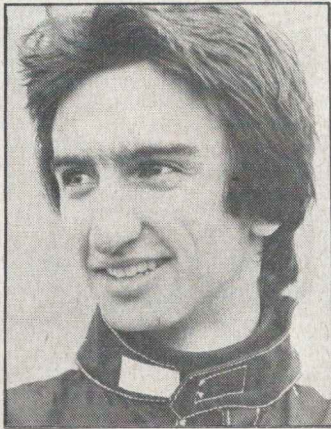
Jean Messaoudi

Ce jeune Clermontois de 22 ans ne possède aucune expérience en Sport Automobile. Cependant il n'est pas un inconnu des initiés et des habitués du circuit de la Nièvre puisqu'il était cette année le mécanicien attitré de Jean-Michel Neyrial, le lauréat du Trophée Winfield 1979.

L'élève allait-il rejoindre le Maître ? On était enclin à le penser quand Messaoudi prit possession de la piste pour ses tours de chauffe. Il fit preuve, d'emblée, d'un certain mordant freinant sec, virant bien. Curieusement, cette belle attaque allait disparaître dès le premier tour chronométré, et sans doute Messaoudi eut-il peur de faire la faute. Il réalisa de bons chronos, très proches les uns et des autres, et cette régularité aurait certainement payé si

Patrice Gény

Le plus jeune concurrent de la finale. Agé de 19 ans, Patrice Gény est originaire de Strasbourg et il suit actuellement les cours d'une école de commerce. L'école de pilotage de Magny-Cours constituait pour lui sa première expérience en la



Patrice Gény

matière.

Il démontra de belles qualités, mais ses chronos furent cependant légèrement inférieur à son prédécesseur, Messaoudi. Il fut également plus irrégulier dans certaines portions du circuit, faisant trop déraper sa monoplace, perdant ainsi quelques dixièmes ici et là. Il bouclait son meilleur tour en 53''279, ce qui constituait déjà une belle performance.

Kurt Thiel

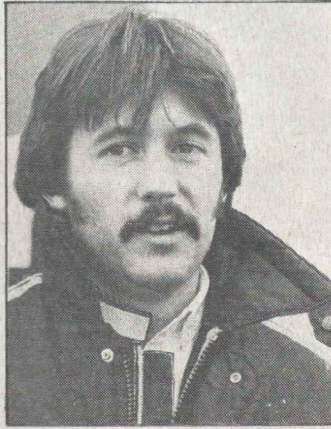
Agé de 24 ans, ce moustachu américain habite en Suisse dans le canton de Vaud. Il travaille avec son père dans la représentation de machines de chantier. Il n'a auparavant jamais participé à aucune compétition, si ce n'est qu'il s'est souvent amusé sur la route au guidon de grosse motos puis de voitures.

On en disait le plus grand bien avant cette finale, et notamment qu'il s'était révélé le plus rapide des candidats sélectionnés. Il n'allait pas décevoir. Contrairement à ses trois prédécesseurs, Kurt Thiel bouclait très prudemment ses tours de chauffe, sans doute de manière à se mettre en condition optimale car dès son premier tour chronométré, il signalait un excellent chrono (53''381) ; au tour suivant, il faisait mieux, étant même le premier du concours à descendre sous les 53'' (52''855). Cette fois, il était bien parti, et dans un style très coulé, ne paraissant pas forcer, Thiel signalait trois autres chrono-

page décisif sur ses rivaux et sa performance restait imbattue.

Jean Lecloux

Agé de 27 ans, ce comptable est marié et père de deux enfants. Il est originaire du Maine et Loire et habite Montreuil-Bellay. Doyen des



Kurt Thiel

finalistes, il était également celui possédant la plus grande expérience de la compétition car il a participé à quelques saisons de SRT.

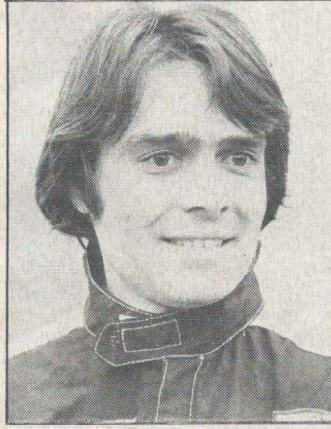
Connaissant les performances de Thiel qui l'avait précédé, Jean Lecloux n'avait d'autre solution que d'attaquer au maximum pour faire mieux. Il s'y employa avec beaucoup de résolution sans pour autant tomber dans un excès qui aurait pu lui être néfaste. Il fit impression dans les freinages ce qui témoignait bien de sa rage de vaincre. Malgré tout, il ne put faire mieux que Thiel, mais signa tout de même la seconde performance d'ensemble de la journée, agrémentée d'un chrono endessous des 53'' : Le jury le classait second.

Un Américain bien tranquille

Pour une fois, le jury n'aura guère eu de cas de conscience à se poser tant la performance de Kurt Thiel était évidente. L'intéressé prit la chose sans trop sourciller, ne paraissant pas très bien saisir l'importance de sa victoire et la récompense s'y rattachant : une saison complète en Formule Renault assurée par Elf et GPA.

S'il n'avait pas encore bien réalisé, Kurt Thiel livra quelques impressions d'autant plus savoureuses qu'elles étaient prononcées avec un accent inimitable où se mêlent la Suisse

« l'amortisation » de la monoplace au cours de cette finale, ce qui le rendit plus méfiant. Un bon point à mettre à l'actif de ce pilote en herbe qui a su changer son fusil d'épaule au moment voulu.



Jean Lecloux

TEMPS DES FINALISTES

Jean-Michel Dallois

1^{er} tour : 53''666
2^e tour : 53''505
3^e tour : 55''102
4^e tour : 54''215
5^e tour : 53''694
Temps total : 4'30''182 (moy. 133,283 km/h)
Régime-moteur : 6400 t/mn

Jean Messaoudi

1^{er} tour : 53''437
2^e tour : 53''432
3^e tour : 53''554
4^e tour : 53''358
5^e tour : 53''634
Temps total : 4'27''415 (moy. 134,629 km/h)
Régime-moteur : 6200 t/mn

Patrice Gény

1^{er} tour : 53''664
2^e tour : 53''747
3^e tour : 53''279
4^e tour : 53''617
5^e tour : 53''680
Temps total : 4'27''987 (moy. 134,378 km/h)
Régime-moteur : 6400 t/mn

Kurt Thiel

1^{er} tour : 53''381
2^e tour : 52''855
3^e tour : 53''056
4^e tour : 52''855
5^e tour : 53''205
Temps total : 4'25''352 (moy. 135,695 km/h)
Régime-moteur : 6500 t/mn

Jean Lecloux

1^{er} tour : 53''362
2^e tour : 53''573
3^e tour : 53''127
4^e tour : 52''867
5^e tour : 53''085
Temps total : 4'26''015 (moy.