

## News flash du : 15/01/2015 - 09h30

### Dubaï 2015 : le résumé



C'est un sentiment mitigé qui habite le staff GC Automobile de retour des 24 Heures de Dubaï.

La satisfaction d'avoir vécu une semaine parfaite sur le plan technique et au niveau des performances, et en même temps des regrets de ne pas avoir pu transformer cela en résultats sonnants et trébuchants...

Comme évoqué dans les briefing d'avant course, on savait que le trafic en piste était un des éléments clés à Dubaï, malheureusement celui ci nous as joué des tours...



96 voitures au départ, il vaut mieux partir devant...

En effet, après une première moitié de course parfaite (Premier avec plus 11 tours d'avance), un premier accrochage nous fait perdre plus d'une heure, les dégâts étant conséquents, mais la possibilité de gagner la catégorie était encore possible... "Alors que nous étions remontés dans le sillage du premier, le second accrochage a complètement ruiné les espoirs de victoire, les dégâts, étant quasi similaire au premier, de nouveau une heure de perdu... On ne peut pas blâmer les pilotes, 96 voitures en piste relève du défi pour passer à travers les embuches, ce que je retiens, c'est que les évolutions ont porté leur fruit, que ce soit au niveau de la performance et de la fiabilité, on a un produit qui est vraiment intéressant..." note Olivier Gomez.

Alban Varutti :

" J'ai vraiment du mal à m'en remettre, c'était comme dans un rêve !!! Cela me motive encore plus pour les prochaines courses, l'auto est vraiment top. En qualifications, j'ai pris un pied monumental, une vraie voiture de course qui se conduit avec tous ces sens, le pilote est vraiment mis en avant dans cette voiture...!!!"

Mathieu Pontais :

"Pour une première à ce niveau de la compétition, il faut dire que j'ai été servi, il faut avouer que lors de mon premier relais de nuit, durant un court instant, je me suis demandé ce que je faisais là, c'était impressionnant..., et puis tout c'est mis en place, j'ai pris beaucoup de plaisir, le rythme était bon... J'aurais tellement aimé ramener une victoire de Dubaï pour une première, c'est pas grave la prochaine fois !!!"

Kurt Thiel :

"En 3 ans l'auto a drôlement évolué, le plaisir au volant est décuplé, rien à signaler sur le plan technique, malgré le peu de roulage, j'ai tout de suite eu un rythme intéressant, l'auto met en confiance, quant à mon accrochage, je ne peux rien faire, une auto braque sur moi comme si je n'existais pas, c'est vraiment dommage, c'est la course "

Lionel Amrouche :

"Suite aux tests de Barcelone Fin Décembre, j'étais confiant, je savais qu'en performance pure j'avais passé un cap, il me restait plus qu'à valider cela à Dubaï...Cela a été le cas, même si Alban était un ton au dessus, j'étais dans un rythme comparable aux autres, mes 2 premiers relais se sont bien déroulés, j'ai été constant, pas d'erreur, très attentif à la lecture du trafic et puis il y a eu ce troisième relais, ou un peu comme Kurt, je me suis fait percuter par une voiture en perdition alors que j'étais à l'extérieur du virage.."

La première manche de ces world series endurance n'aura donc pas sourit à l'équipe GC Automobile, et ce malgré les efforts colossaux qu'il a fallu faire pour être présent à cette édition avec les nouvelles évolutions, l'auto est partie en avion le 28 décembre, ce afin de travailler jusque à la dernière minute sur la voiture.

Arnaud Gomez :

" Le championnat n'est pas perdu, on a le droit à un joker, d'autant qu'une annonce va bientôt suivre pour la présentation des 24 heures du Castellet qui est un petit peu la course à domicile en ce qui nous concerne, de nombreux invités ainsi que de belles retombées presse sont attendus, On peut d'ors et déjà annoncer la participation de Jérémy Raymond soutenu par Alten ainsi que Alban Varutti aux couleurs de Général Electric et Almacar, sur la seconde auto, l'équipage qui a fait le podium à Barcelone (courtois, Brochier, Bonjean, Dussolliet) devrait à nouveau être de la partie avec la ferme intention de gagner" .